



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 32] CHANDIGARH, FRIDAY, AUGUST 6, 2021 (SRAVANA 15, 1943 SAKA)

PART III

**Notification by High Court, Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices etc.**



PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814 www.pstcl.org

O/o EIC/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: se-trd@pstcl.org

NOTIFICATION

The 28th July, 2021

No. 45/TS/ST-6016/Vol.-IV.-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2021-22

Sr. No.	Name of Work.	Scope of work, (Approx. Length conductor of line).	Size of ACSR (Nominal Aluminium Area in mm ²)
1.	Proposed Route Plan for 220 KV line from 220 KV Chhajli (PSTCL) to Chhajli Railway TSS on DC towers. The above line crosses through following village. 1. Chhajli.	Length of Line 0.881 km.	420
2.	Route Plan for LILO of 132KV Ferozepur –Mukatsar line at 220KV S/Stn. Sadiq by providing 3 nos. Isolator Controlled arrangement for increasing reliability of 132KV Sadiq Road Faridkot S/Stn. TL No.78 has been dismantled and installed at new location	No change in length in line.	420

for 220KV Ferozpur-Talwandi Bhai LILO at Sadiq. TL 2 No. is also dismantled and installed at new location for 220KV Moga-Mukatsar LILO at Sadiq. The above line crosses through Sadiq village.

1 No. Tower of 132KV Ferozpur-Mukatsar line LILO at Sadiq Length of Line 200 and 1 No. Tower of 132KV Sadiq- Ferozpur line is proposed in the 0.392 km. boundary of sub-station.

3. Route plan regarding de-stringing /replacement of existing conductor (Zebra) with HTLS of 220KV line from 400KV G/S/S Ludhiana to 220KV G/S/S Lalton Kalan (Ckt. I and II). The above line crosses through following villages. Length of Circuit HTLS no.1 line 2.733 km. Length of Circuit no.2 line 2.118 km.

1. Lalton Kalan 2. Lalton Khurd

4. Regarding route plan for shifting of 220KV Patiala-Patran line due to construction of water treatment Plant nearby Ablowal Gurudwara Sahib. TL No.6 is dismantled and new tower 6 and 6A is proposed at new location. The above line crosses through Ablowal village. No change in length in line. 420

5. Regarding route plan for shifting of 132KV DC Ghulal-Jamalpur line within the land of M/s Nahar Industrial Enterprises Ltd., (Sambhav Spinning Mills, Ludhiana). TL No.-359 and 360 is dismantled and new 5 Nos. Towers (359, 359A, 359B, 359C, 360) is proposed at new location. The above line cross through Mundia Kalan village (City Ludhiana). Length of line 200 increases by 0.090Km.

6. Revised Route Plan for 220KV Bhateri-Mahmadpur DC line of DFCCIL. Location of TL No.2, 3, 4 has been changed. The line crosses through village Bhateri (Distt. Patiala). Length of line 26.142Kms. 420

7. Route Plan for modification/raising of 132KV Mukerian Ph-I to Ph-2 at crossing of Railway Line Section Mukerian-Talwara Section. TL No. 12 and 13 are dismantled and 3 nos. new towers (12, 12A, 13) are proposed at near location. The line crosses through the villages

1. Namoli, 2. Rakri Teh. Mukerian. Distt. Hoshiarpur

8. Revised Route Plan of LILO of 220KV Sunam-Mansa line at 400KV PGCIL Patran. 19 mtr. extention are proposed on TL No. 61, 62, 118, 119, 137 and 138. No change in location. No change in the length of Line. 420

9. Proposed Route Plan of LILO of 220KV Kohara-Sahnewal (S/C) line at 400 KV Dhanansu. The above line crosses through following villages. Length of Line 520, HTLS 6.863 km.

1. Lakhowal 2. Bhagpur 3. Karor
4. Bhaini Sallu 5. Dhanansu 6. Baunker

10. Proposed route plan for 220KV DC line from 400KV Grid near Doraha (Dhanansu) to 220KV S/S Doraha. The above line crosses through following villages. Length of Line 22.031 km. 420

1. Baunker	2. Dhanansu	3. Bhaini Sallu	
4. Doaba Bhaini	5. Bhaini Kima	6. Nathu Bhaini	
7. Gahi Bhaini	8. Karor	9. Ghamaid	10. Kumkalan
11. Kum Khurd	12. Kishanpur	13. Partapgarh	
14. Bhaini Sahib	15. Raian	16. Latto Joga	
17. Chak Sarwan Nath	18. Hiran	19. Panglian	
20. Chhandran	21. Rampur	22. Katana	23. Begowal
24. Mehdudan	25. Jattana	26. Jaspalon	27. Malipur
28. Araichan	29. Kaddon	30. Jaipur	
31. Doraha.			

TL No. 90 to 93, 1, 1B of 220 KV Sahnewal- Doraha S/C line and TL no. 1 and 1A of 132 KV of Doraha-Bilaspur line is dismantled and proposed on multi ckt. Towers. Multi ckt. Towers TL no.105 to 114 is also proposed on new location.

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act, 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act, 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two month of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-

ER. SAJEEV GUPTA,
CE/TS, PSTCL, Patiala.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ਼: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ: ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ. 0175-2207774

ਈ ਮੇਲ: se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 28 ਜੁਲਾਈ, 2021

ਨੰ: 45/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016 /ਵਾਲਯੂਮ-4.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2021-22 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ, ਸਾਈਜ਼ ਆਫ
ਨੰ:	(ਅੰਦਰਾਜਨ ਲੈਂਬ)
	ਏ.ਸੀ. ਐਸ.ਆਰ.
	ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ
	ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ
	ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮ
	ਐਮ ²)

- ਪ੍ਰੋਜੇਕਟ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 420 ਛਾਜਲੀ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ.) ਟੂ ਛਾਜਲੀ ਰੇਲਵੇ ਟੀ.ਐਸ.ਐਸ. 0.881 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।
ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਟਾਵਰਜ਼। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ
1. ਛਾਜਲੀ
- ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੇ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਫਿਰੋਜਪੁਰ-ਮੁਕਤਸਰ ਲਾਈਨ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 420 ਐਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਸਾਦਿਕ ਬਾਏ ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ 3 ਨੰ: ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਆਈਸੋਲੇਟਰ ਕੰਟਰੋਲਡ ਐਰੋਂਜ਼ਮੈਂਟ ਫਾਰ ਇੰਨਕਰੀਜ਼ਿੰਗ ਰਿਲਾਇਬਿਲਟੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਾਦਿਕ ਰੋਡ, ਫਰੀਦਕੋਟ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ। ਟੀ.ਐਲ ਨੰ:78 ਹੈਜ਼ ਬੀਨ ਡਿਸਮੈਂਟਲਡ ਐਂਡ ਇੰਸਟੋਲਡ ਐਟ ਨਿਊ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਫਾਰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਫਿਰੋਜਪੁਰ-ਤਲਵੰਡੀ ਭਾਈ ਲੀਲੇ ਐਟ ਸਾਦਿਕ। ਟੀ.ਐਲ ਨੰ:2 ਇਜ਼ ਆਲਸੋ ਡਿਸਮੈਂਟਲਡ ਐਂਡ ਇੰਸਟੋਲਡ ਐਟ ਨਿਊ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਫਾਰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ-ਮੁਕਤਸਰ ਲੀਲੇ ਐਟ ਸਾਦਿਕ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥੋ ਸਾਦਿਕ ਵਿਲੇਜ
1 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਫਿਰੋਜਪੁਰ-ਮੁਕਤਸਰ ਲਾਈਨ ਲੀਲੇ ਐਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 200 ਸਾਦਿਕ ਐਂਡ 1 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਾਦਿਕ-ਫਿਰੋਜਪੁਰ 0.392 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।
ਲਾਈਨ ਇਜ਼ ਪ੍ਰੋਜੇਕਟ ਇਨ ਦ ਬਾਉਂਡਰੀ ਆਫ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ।
- ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਡੀ-ਸਟ੍ਰੀਟਿੰਗ/ਰਿਪਲੇਸਮੈਂਟ ਆਫ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ ਲਾਈਨ ਦੇ ਸਰਕਟ ਐਚ.ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ ਕੰਡਕਟਰ (ਜੈਬਰਾ) ਵਿਦ ਐਚ.ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਨੰ: 1 ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਫਰਮ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਗਰਿੜ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਲੁਧਿਆਣਾ ਟੂ 220 ਕੇ.ਵੀ. 2.733 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ

- ਗਰਿਡ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਲਲਤੋਂ ਕਲਾਂ (ਸਰਕਟ 1 ਐਂਡ 2) ਦ ਲਾਈਨਜ਼ ਅਤੇ ਸਰਕਟ ਨੰ: 2
 ਕ੍ਰੋਸ਼ ਥਰੂ ਦ ਵਿਲੇਜ਼ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2.118
 1. ਲਲਤੋਂ ਕਲਾਂ, 2. ਲਲਤੋਂ ਖੁਰਦ।
-
4. ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 420
 ਪਟਿਆਲਾ-ਪਾਤੜਾਂ ਲਾਈਨ ਡਿਊ ਟੂ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਵਾਟਰ ਟ੍ਰੀਟਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ
 ਪਲਾਂਟ ਨੀਅਰਬਾਏ ਅਬਲੋਵਾਲ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਸਾਹਿਬ। ਟੀ.ਐਲ ਨੰ:6 ਇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ।
 ਡਿਸਮੈਂਟਲਡ ਐਂਡ ਨਿਊ ਟਾਵਰ 6 ਐਂਡ 6ਏ ਇਜ਼ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਐਟ ਨਿਊ
 ਲੋਕੇਸ਼ਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸ਼ ਥੋਂ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ
 1. ਅਬਲੋਵਾਲ।
-
5. ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 200
 ਘੁਲਾਲ-ਜਮਾਲਪੁਰ ਲਾਈਨ ਵਿਦਿੰਨ ਦ ਲੈਂਡ ਆਫ ਮੈਸਰਜ਼ ਨਾਹਰ 0.090 ਕਿ.ਮੀ:
 ਇੰਨਡਸਟ੍ਰੀਅਲ ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ ਲਿਮਿਟਡ, (ਸੰਭਵ ਸਪਿਨਿੰਗ ਮਿਲਜ਼, ਵਧਾਈ ਗਈ ਹੈ।
 ਲੁਧਿਆਣਾ). ਟੀ.ਐਲ ਨੰ:359 ਐਂਡ 360 ਇਜ਼ ਡਿਸਮੈਂਟਲਡ ਐਂਡ ਨਿਊ 5 ਨੰ: ਟਾਵਰਜ਼ (359, 359ਏ, 359ਬੀ, 359ਸੀ, 360) ਆਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ
 ਐਟ ਨਿਊ ਲੋਕੇਸ਼ਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸ਼ ਥੋਂ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ
 1. ਮੁੰਡੀਆਂ ਕਲਾਂ (ਲੁਧਿਆਣਾ)।
-
6. ਰਿਵਾਈਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇ.ਵੀ. ਭਟੇੜੀ-ਮਹਿਮਦਪੁਰ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 420
 ਲਾਈਨ ਆਫ ਡੀ.ਐਫ.ਸੀ.ਸੀ.ਆਈ.ਐਲ. ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਆਫ ਟੀ.ਐਲ ਨੰ:2, 26.142 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।
 3, 4 ਹੈਜ਼ ਬੀਨ ਚੇਂਜ਼ਡ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸ਼ ਥੁੰ ਵਿਲੇਜ ਭਟੇੜੀ (ਪਟਿਆਲਾ)
-
7. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਮੌਡੀਫਿਕੇਸ਼ਨ/ਰੇਸ਼ਿੰਗ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੁਕੇਰੀਆਂ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 200
 ਫੇਜ਼-1 ਟੂ ਫੇਜ਼-2 ਐਟ ਕਰਾਸਿੰਗ ਆਫ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਸੈਕਸ਼ਨ 0.006 ਕਿ.ਮੀ:
 ਮੁਕੇਰੀਆਂ-ਤਲਵਾੜਾ ਸੈਕਸ਼ਨ। ਟੀ.ਐਲ ਨੰ:12 ਐਂਡ 13 ਆਰ ਵਧਾਈ ਗਈ ਹੈ।
 ਡਿਸਮੈਂਟਲਡ ਐਂਡ 3 ਨੰ: ਨਿਊ ਟਾਵਰਜ਼ (12, 12ਏ, 13) ਆਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ
 ਐਟ ਨਿਊ ਲੋਕੇਸ਼ਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸ਼ ਥੁੰ ਦ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ
 1. ਨਮੌਲੀ, 2. ਰਾਕੜੀ (ਤਹਿਸੀਲ ਮੁਕੇਰੀਆਂ ਡਿਸ:ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ)
-
8. ਰਿਵਾਈਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸੁਨਾਮ-ਮਾਨਸਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 420
 ਲਾਈਨ ਐਟ 400ਕੇ.ਵੀ. ਪੀ.ਜੀ.ਸੀ.ਆਈ.ਐਲ ਪਾਤੜਾਂ। 19ਮੀਟਰ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ
 ਐਕਸਟੈਂਸ਼ਨਜ਼ ਆਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਆਨ ਟੀ.ਐਲ.ਨੰ: 61, 62, 118, 119, ਨਹੀਂ ਹੈ।
 137 ਐਂਡ 138. ਨੋ ਚੇਂਜ ਇੰਨ ਦ ਲੋਕੇਸ਼ਨ।
-
9. ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਕੋਹਾੜਾ-ਸਾਹਨੇਵਾਲ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 520,
 (ਐਸ/ਸੀ) ਲਾਈਨ ਐਟ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਧਨਾਨਸੂ। ਦ ਲਾਈਨਜ਼ ਕ੍ਰੋਸ਼ 6.863 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ। ਐਚ.ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ
 ਥਰੂ ਦ ਵਿਲੇਜਜ਼
1. ਲੱਖੋਵਾਲ, 2. ਭਾਗਪੁਰ, 3. ਕਰੋੜ, 4. ਭੈਣੀ ਸਾਲੂ, 5. ਧਨਾਨਸੂ,
 6. ਬੋਂਕਰ।
-
10. ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਮ 400 ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 420
 ਕੇ.ਵੀ. ਗਰਿਡ ਨੀਅਰ ਦੋਰਾਹਾ (ਧਨਾਨਸੂ) ਟੂ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ 22.031 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।
 ਦੋਰਾਹਾ। ਦ ਲਾਈਨਜ਼ ਕ੍ਰੋਸ਼ ਥਰੂ ਦ ਵਿਲੇਜਜ਼
1. ਬੋਂਕਰ 2. ਧਨਾਨਸੂ 3. ਭੈਣੀ ਸਾਲੂ 4. ਦੁਆਬਾ ਭੈਣੀ 5. ਭੈਣੀ ਕੀਮਾ
 6. ਨੱਥੂ ਭੈਣੀ 7. ਗਹੀ ਭੈਣੀ 8. ਕਰੋੜ 9. ਘੈੜ 10. ਕੁੰਮਕਲਾਂ 11. ਕੁੰਮ

- ਖਰਦ 12. ਕਿਸ਼ਨਪੁਰ 13. ਪ੍ਰਤਾਪਗੜ੍ਹ 14. ਭੈਣੀ ਸਾਹਿਬ 15. ਰਾਈਆਂ
 16. ਲੱਤੋਂ ਜੋਗਾ 17. ਚੱਕ ਸਰਵਨ ਨਾਥ 18. ਹੀਰਾਂ 19. ਪਨਗਾਲੀਆਂ 20.
 ਛੰਦੜਾਂ 21. ਰਾਮਪੁਰ 22. ਕਟਾਨਾ 23. ਬੇਗੋਵਾਲ 24. ਮਹਿਦੂਦਾਂ 25.
 ਜਟਾਨਾਂ 26. ਜਸਪਾਲੋਂ 27. ਮਾਲੀਪੁਰ 28. ਅੜੈਚਾਂ 29. ਕੱਦੋਂ
 30. ਜੈਪੁਰ 31. ਦੋਰਾਹਾ।
 ਟੀ.ਐਲ ਨੰ: 90 ਟੂ 93, 1, 1ਬੀ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਾਹਨੇਵਾਲ— ਦੋਰਾਹਾ
 ਐਸ/ਸੀ ਲਾਈਨ ਐਂਡ ਟੀ.ਐਲ ਨੰ: 1 ਐਂਡ 1 ਏ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ.
 ਦੋਰਾਹਾ—ਬਿਲਾਸਪੁਰ ਲਾਈਨ ਇਜ਼ ਡਿਸਮੈਟਲਡ ਐਂਡ ਪ੍ਰਪੋਜ਼ਡ ਆਨ
 ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼। ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼ ਟੀ.ਐਲ ਨੰ: 105
 ਟੂ 114 ਇਜ਼ ਆਲਸੇ ਪ੍ਰਪੋਜ਼ਡ ਆਨ ਨਿਉ ਲੋਕੇਸ਼ਨ।

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲੜ, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ਼ਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜੁਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਉਵਰ-ਗਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ਼ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ਼ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੋ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੇਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-
ਇੰਜ: ਸੰਜੀਵ ਗੁਪਤਾ,
ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।